

Matériel nécessaire pour réaliser la modification :

Un jeu de clefs BTR

Un jeu de clefs plates

Un tournevis cruciforme

Un tournevis plat

Des chiffons

Du nouveau liquide de frein DOT4

2 relais 12V (type voiture)

Un peu de câble

Des fiches faston

Des colliers plastiques Rilsan

Un petit lapidaire 125mm ou une scie à métaux

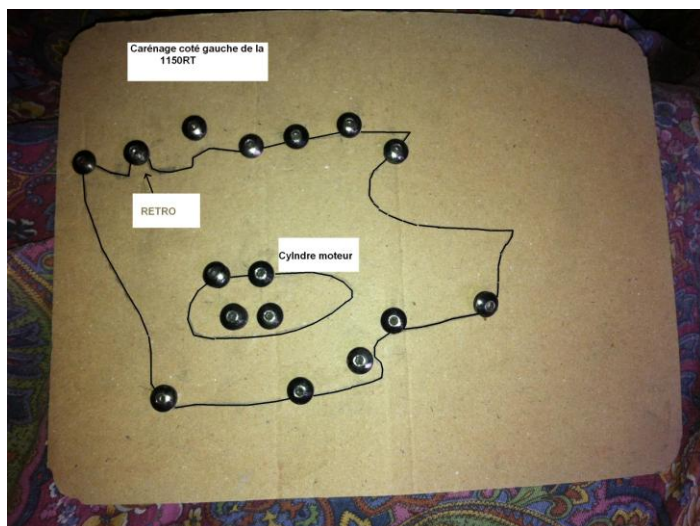
1. mettre la moto sur la béquille centrale ou sur une table (pour travailler plus à son aise)

2. retirer les valises et les 2 selles



3. retirer les carénages gauche et droite

Petite astuce, pour retrouver l'emplacement exacte des vis démontées du carenage, dessinez la forme du carénage sur un carton et piquez les vis au fur et à mesure du démontage



4 démontez le réservoir d'essence

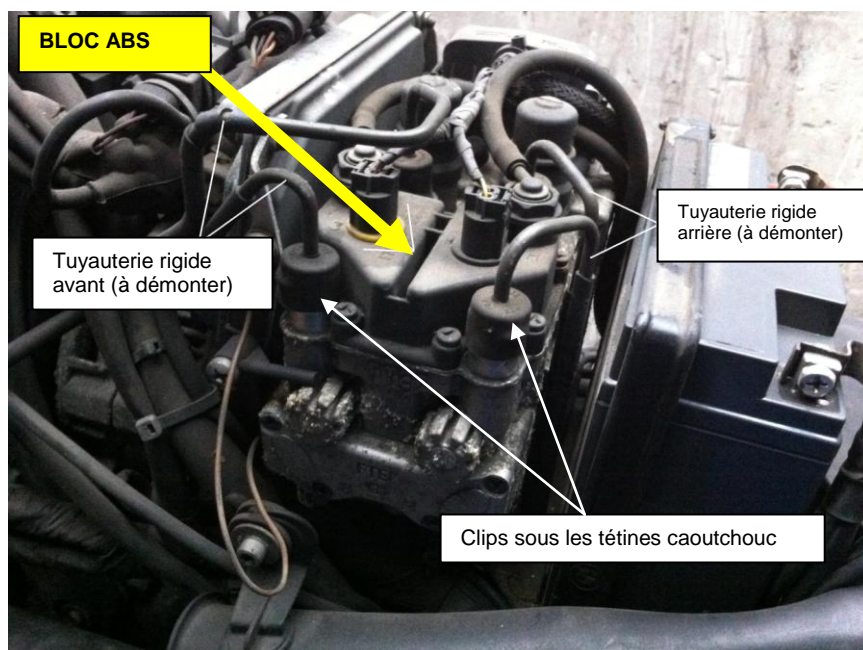
Petit conseil, essayez d'avoir le réservoir au mini car un réservoir plein d'essence fait son poids.

Voila ce qu'on obtient



Débranchez la batterie.

Le bloc ABS se trouve a côté de la batterie



Relevez les 4 tétines caoutchouc sur le dessus du bloc et retirer les circlips de maintien des tuyauteries rigides.

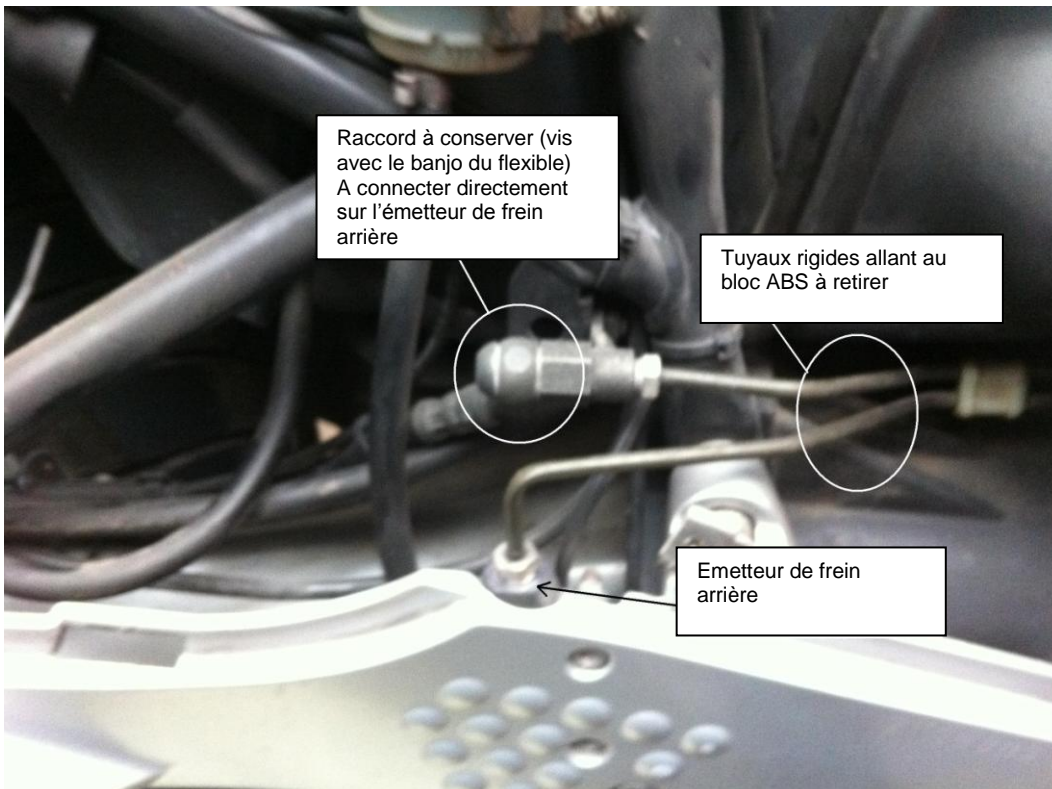


5. vider les deux réservoirs de liquide de frein DOT 4

Avant de retirer les tuyauteries et de dévisser les raccords, il faut vider au maximum les 2 réservoirs de liquide DOT 4 à la seringue et protéger le carénage de la moto avec des chiffons : le liquide de frein attaque la peinture.

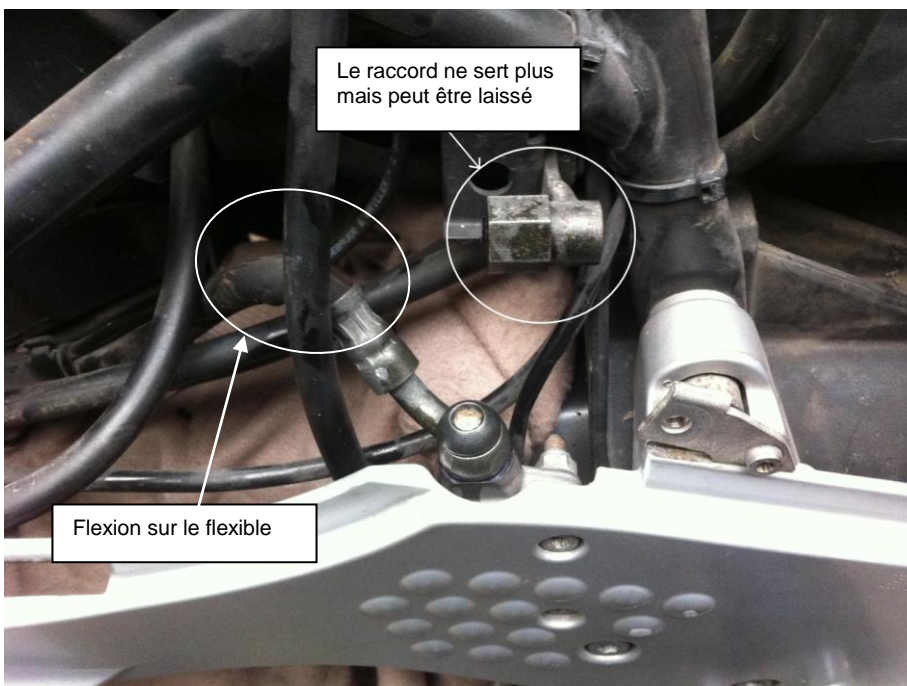
Si du liquide de frein vient en contact avec votre peinture, je vous conseille de l'essuyer au plus vite.

6. on va s'occuper d'abord du frein arrière



On retire les deux tuyaux rigides qui vont vers le Bloc ABS et on connecte directement le flexible sur l'émetteur du frein





Pour le frein arrière, le branchement hydraulique est fini. Idéalement il faudrait remplacer le flexible par un neuf ayant la même longueur mais avec un Banjo a Zéro degré au lieu de 45 coté émetteur. Cela évitera d'avoir une flexion sur le flexible.

Pourquoi une durite Aviation ? : La durite aviation ne se déforme pas sous l'effet de la pression hydraulique (lors du freinage) contrairement aux durites traditionnelles qui se « gonflent » légèrement sous l'effet de la pression hydraulique d'où une perte (légère) de puissance au freinage.



7. on va s'occuper du frein avant

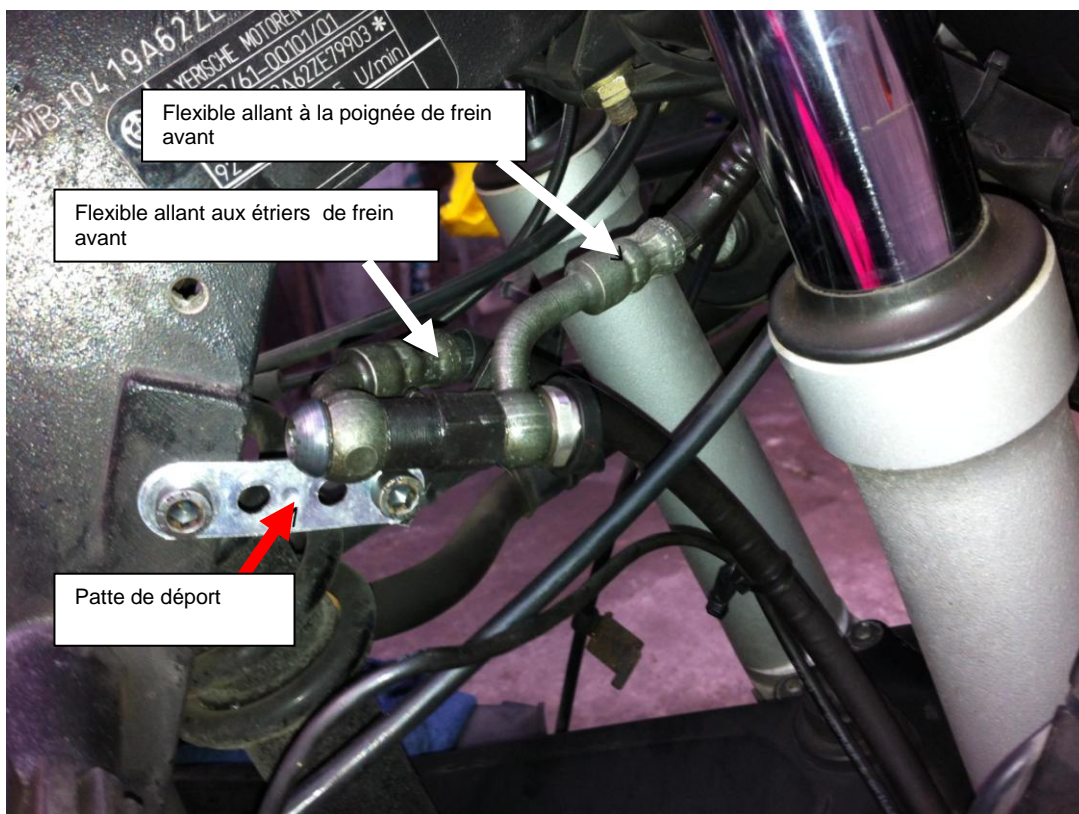


Ici, nous avons un double raccord : 2 raccords soudés sur une petite plaque, laquelle est fixée sur la cadre.

Seul le raccord du haut sera conservé. Celui du bas sera découpé du support avec un petit lapidaire (ou une scie à métaux).

S'il n'est pas retiré, il va gêner pour la connexion finale.

Afin de ne pas trop tirer sur les flexibles, j'ai fixé une patte de déport sur le cadre et le raccord conservé (raccord du haut)



8. Purge

Une fois que l'ensemble de l'opération est faite, il reste à remplir les 2 réservoirs de liquide de frein DOT 4 et de faire une purge.

Pensez à repasser un coup de chiffon un peu partout afin de supprimer toutes traces de DOT 4 en contact avec votre peinture

9. La partie électrique

Le bloc ABS est toujours à sa place, il faut penser à l'extraire.

Les tuyaux rigides ont déjà été retirés.

Il faut retirer les 2 petites fiches (Niveau liquide du bloc ABS) et la grosse fiche.

Pour retirer la grosse fiche, il faut commencer par tirer en arrière une languette plastique avec un tournevis (espèce de circlips qui maintien la prise sur le bloc).

Elle se trouve sur l'arrière de la prise du boc.

Une fois ces trois fiches retirées, vous pouvez retirer le bloc.



10. câblage

En regardant la fiche sur la moto, on voit que les pins vont de 1 à 42.
C'est ici que nous avons besoin des 2 relais que nous appellerons R1 et R2.
Couper et dénuder les fils (voir N° de pin en dessous) et mettre des cosses type faston qui viendront se clipser directement sur les pattes des 2 relais.

- relier Gris/noir (pin 5 = +12V protégé par fusible F2) et Gris/blanc (pin 6) sur **87A** de R1
- relier **87A** de R1 avec **87A** de R2 (**pont**)
- relier Gris/jaune (pin 4 = fil allant a la lampe feu stop) au 30 de R1
- relier **30** de R1 avec **30** de R2 (**pont**)
- relier vert (pin 3), jaune/noir (pin 7) et jaune/blanc (pin 39) ensemble : ne seront pas reliés sur les relais.
- Relier jaune/vert (pin 41) sur **86** de R1
- Relier Blanc/bleu (pin 40) sur **86** de R2
- Relier le Brun (pin 1) sur **85** de R1
- Relier **85** de R1 sur **85** de R2 (**pont**)

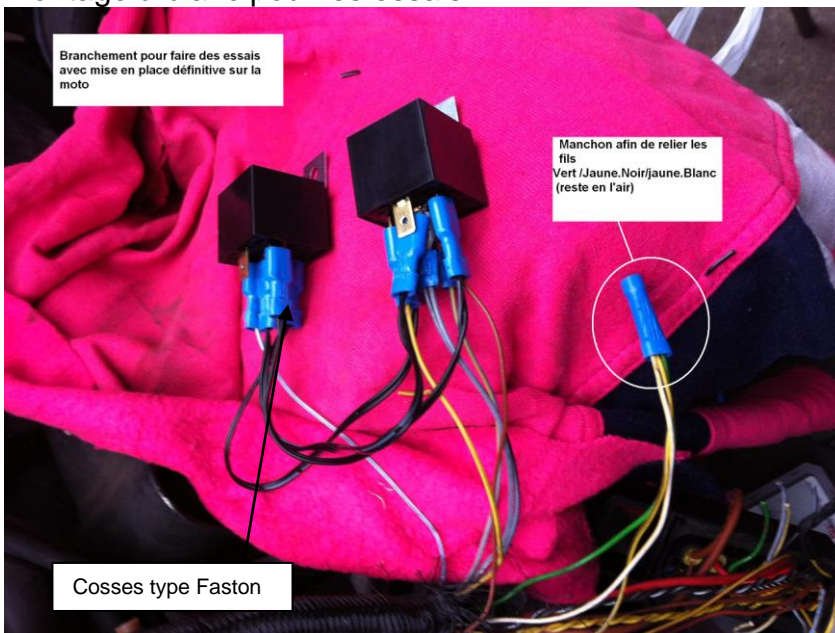
Les autres fils n'ont pas été coupés mais laissés sur la prise (ici la prise n'a pas été supprimée c'est une question de choix).

Il y a possibilité de récupérer un +12V permanent (fil rouge pin N°2 : attention non protégé par un fusible).

En cas de suppression de la prise (totalité des fils coupés), il faut isoler les embouts des fils non utilisés avec du scotch par exemple.



Montage à blanc pour les essais



Il faut rebrancher la batterie et faire des essais.

En mettant le contact, les 2 relais R1 et R2 doivent coller (sont alimentés).

En appuyant le frein avant, R2 doit retomber (plus alimenté en 12V) et allumer le feu stop.

En appuyant sur le frein arrière, c'est R1 qui doit retomber.

L'ampoule du feu stop est protégée par le fusible F2.

Les 2 relais R1 et R2 n'ont pas besoin de protection spécifique (aucun relais de la moto n'est protégé)

Si on veut supprimer le voyant ABS clignotant sur le tableau de bord, il faut retirer le relais N°6 dans la boîte à fusible.

Reste à remonter le réservoir et les flancs de carénage et de faire un tour.

En cas de freinage un peu douteux, ne pas hésiter à refaire une purge.

L'ensemble du circuit ayant été vidé, il y a peut être une bulle d'air qui se balade.

BONNE ROUTE

Beetho59



Schéma électrique de principe

- relier Gris/noir (pin 5) et Gris/blanc (pin 6) sur 87A de R1
- relier 87A de R1 avec 87A de R2 (pont)
- relier Gris/jaune (pin 4) au 30 de R1
- relier 30 de R1 avec 30 de R2 (pont)
- relier vert (pin 3), jaune/noir (pin 7) et jaune/blanc (pin 39) ensemble : ne seront pas reliés sur les relais.
- Relier jaune/vert (pin 41) sur 86 de R1
- Relier Blanc/bleu (pin 40) sur 86 de R2
- Relier le Brun (pin 1) sur 85 de R1
- Relier 85 de R1 sur 85 de R2 (pont)

